

ITC952-AU3F-IRL7ZF1640

Видеокамера дорожного контроля



- КМОП-матрица с кадровым затвором
- Максимальный видеопоток 4096×2824 @ 50 к/с
- Сжатие видео H.265, H.264 (Main, High), MJPEG
- Интегрированная конструкция, класс защиты IP66
- ИК-подсветка 730 нм

Обзор серии

Благодаря мощному процессору с поддержкой ИИ эта интегрированная видеокамера дорожного контроля с разрешением 9 Мп и функциями видеоаналитики передает высококачественное изображение даже в сложных погодных условиях. Для задач дорожного контроля в этой серии используются алгоритмы глубокого обучения и специализированные КМОП-матрицы с кадровым затвором, которые обладают расширенным динамическим диапазоном и высокой частотой кадров. ИК-подсветка обеспечивает дополнительное освещение видеокамере для получения четкого изображения автомобильных номеров без использования внешней подсветки, что значительно сокращает световое загрязнение.

Функции

Снижение светового загрязнения

ИК-подсветка обеспечивает дополнительное освещение видеокамере для получения четкого изображения автомобильных номеров без использования внешней подсветки, что значительно сокращает световое загрязнение.

Сверхвысокая частота кадров

В видеокамере используется специализированная высокотехнологичная КМОП-матрица с кадровым затвором, расширенным динамическим диапазоном, высокой частотой кадров и высоким отношением сигнал/шум, передавая четкое и реалистичное видео днем и ночью.

Метаданные видео

Благодаря алгоритмам глубокого обучения и высокопроизводительному процессору для ИИ эта видеокамера способна определять и извлекать подробную информацию об автомобилях и представляет собой надежный источник данных, на основе которых можно принимать эффективные решения.

Различные сценарии дорожного контроля

Видеокамера идеально подходит для тех сценариев применения, где требуется распознавание автомобильных номеров, способна фиксировать более 10 типов различных нарушений ПДД, собирать статистику и автоматически обнаруживать события дорожного движения. Предназначена для использования в различных сценариях дорожного контроля.

Многомерный сбор данных

За счет применения GPS и электронного гироскопа видеокамера реализует многомерный сбор данных.

Безопасность и высокая надежность

Видеокамера специально разрабатывалась для эксплуатации в сложных условиях автомагистралей и работает в широком диапазоне температур и напряжения. Она имеет встроенный модуль грозозащиты и класс защиты IP66. Всепогодное исполнение гарантирует высокую надежность эксплуатации.

Сценарии применения

Видеокамера идеально подходит для использования в интеллектуальном управлении дорожным движением и для проектов умного города. Она способна фиксировать нарушения ПДД, автомобильные номера, вести учет проезжающего транспорта, собирать статистику дорожного движения и обнаруживать его события.

Технические характеристики		Режим "день/ночь"	Переключение ИК-фильтра (авто)
Камера		Компенсация фоновой засветки	BLC, HLC
Матрица	1.1" КМОП с кадровым затвором	Широкий динамический диапазон	WDR (90 дБ)
Режимы затвора	Обычный, двойной, тройной	Апертурная коррекция	Есть
Электронный затвор	Авто, вручную (1/50 с ~ 1/1000000 с)	Коррекция битых пикселей	Есть
Чувствительность	0.01 лк	Баланс белого	Авто, вручную, ночной
Сигнал / шум	48 дБ	Усиление сигнала	0 ~ 100
Дальность ИК-подсветки	23 м ~ 30 м (3 полосы)	Шумоподавление	3D DNR, 2D DNR
Управление ИК-подсветкой	Есть	Проверка подлинности	Водяные знаки и проверка подлинности доступны для видео и снимков
Модуль ИК-подсветки	8 ИК-диодов (730 нм)	Титры	Время, местонахождение, номер полосы, автомобильный номер, цвет пластины автомобильного номера...
Объектив		Геолокация	GPS
Тип	Моторизованный вариофокальный	Авторегистрация	Есть
Фокусное расстояние	16 мм ~ 40 мм	Снимки	
Диафрагма	F1.5	Разрешение	4096x2824 (без черной полосы титров)
Поле зрения	Горизонталь: 21.2° ~ 50.1° Вертикаль: 14.7° ~ 34.4° Диагональ: 25.3° ~ 60.3°	Формат	JPEG
Управление диафрагмой	Авто (P-Iris, DC Iris)	Комбинированное изображение	1, 2, 3, 4 снимка
Видеоаналитика		Сигнализация	
Обнаружение объектов	Автомобили, мотоциклы	Тревожные события	Заполнение SD-карты, ошибка SD-карты, тревожный вход, отсутствие SD-карты, автомобильный номер в черном списке, несанкционированный доступ, сбой сети, конфликт IP-адресов
Обнаружение лиц	В автомобиле: для водителя и пассажира на переднем сидении На мотоцикле: для водителя Снимки лиц	Режимы запуска	По видео, от радара
Распознавание автомобильных номеров	Собственный алгоритм Dahua	Сеть	
Распознавание типа транспорта	Передний обзор: большой автобус, тяжелый грузовик, средний грузовик, седан, фургон, легкий грузовик, средний автобус, внедорожник, минивэн, пикап Задний обзор: внедорожник, большой автобус, седан, легкий грузовик, пикап, средний грузовик, фургон, тяжелый грузовик	Ethernet	2 RJ-45 (10 Мбит/с, 100 Мбит/с, 1000 Мбит/с)
Распознавание цвета транспорта	Белый, розовый, черный, красный, желтый, серый, синий, зеленый, оранжевый, фиолетовый, коричневый и серебристо-серый (распознавание цвета в ночное время не поддерживается)	Протоколы	DHCP, HTTP, IPv4, IPv6, NTP, TCP, UDP
Распознавание логотипа транспорта	Передний обзор: Acura, Alfaromeo, Ashokleyland, Astonmartin, Audi, Baic, Bently, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daihatsu, Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Force, Ford, Foton, Geely, GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Iveco, Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Lincoln, Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercury, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen, Volvo	SDK и API	Есть
Снимки нарушений ПДД (автомобили)	Режим распознавания автомобильных номеров: выезд на встречную, превышение скорости, замедленное движение, пересечение белой сплошной, пересечение желтой сплошной, неправильное перестроение, езда без ремня безопасности, телефонный разговор за рулем, курение за рулем Режим электронной полиции: проезд на красный свет, выезд на встречную, пересечение белой сплошной, пересечение желтой сплошной, несоблюдение указателя направления движения по полосе, несоблюдение стрелки направления, неправильный поворот налево, неправильный поворот направо, неправильный разворот (не поддерживается боковыми камерами) и пересечение стоп-линии	Безопасность	Пароль, MAC-адрес, HTTPS, 802.1X
Снимки нарушений ПДД (мотоциклы)	Езда с пассажиром, отсутствие шлема, выезд на встречную	Совместимость	ONVIF (S, G, T)
Статистика дорожного движения	Транспортный поток, длина затора, средняя скорость движения, загруженность полосы...	Автоматическая сетевая синхронизация (ANR)	Есть (ПО, FTP; требуется SD-карта)
События дорожного движения	Запрещенная остановка и стоянка транспорта, затор	Периферийное хранение	MicroSD (≤256 Гбайт)
Видео		Веб-клиенты	Internet Explorer (версии 9, 10, 11), Google Chrome (версия 41 и более ранние), FireFox (версия 49 и более ранние)
Сжатие видео	H.265, H.264 (Main, High), MJPEG	Синхронизация времени	NTP, GPS
Форматы кадра	4096x2824, 4K (3840x2160), 1080p (1920x1080), UXGA (1600x1200), 720p (1280x720)	Сертификация	
Частота кадров	Основной поток: 4096x2824 @ 50 к/с Дополнительный поток 1: 1600x1200 @ 25 к/с	Сертификаты	CE: 4789630630-1 FCC: 4789630630-2
Контроль видеопотока	CBR, VBR	Интерфейсы	
Размер видеопотока	H.264: 32 Кбит/с ~ 32768 Кбит/с H.265: 32 Кбит/с ~ 32768 Кбит/с MJPEG: 512 Кбит/с ~ 32768 Кбит/с	RS-485	2 (для подключения детектора сигнала, подсветки, импульсной подсветки, интегрированной подсветки)
		RS-232	4 (1 для отладки и 3 для подключения радаров)
		USB	2 USB 2.0
		Аудиовходы	1 mini jack (3.5 мм)
		Аудиовыходы	1 mini jack (3.5 мм)
		Тревожные входы	4
		Тревожные выходы	2 (1 реле, 1 опторазвязка)
		Выходы подсветки	7 (опторазвязка, возможность настройки частоты импульса с внешней синхронизацией)
		Электропитание	
		Питание	100 В ~ 240 В (AC), 50 Гц / 60 Гц
		Потребляемая мощность	≤20 Вт
		Выход питания	12 В (DC) ±10%, ≤ 1.5 А

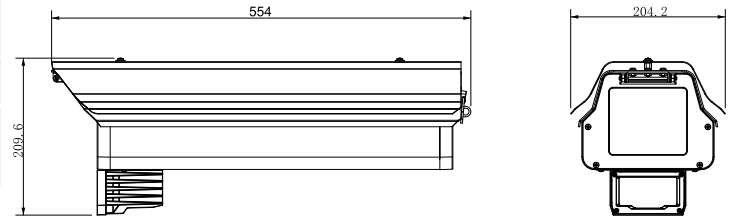
Условия эксплуатации

Рабочая температура	-40°C ~ +65°C
Рабочая влажность	10% ~ 90%
Температура хранения	-40°C ~ +70°C
Влажность хранения	10% ~ 90%
Защита	IP66

Физические параметры

Размеры	554 мм × 204.2 мм × 209.6 мм
Масса	Нетто: 4.6 кг Брутто: 6.6 кг
Установка	По центру, сбоку

Размеры, мм



Информация для заказа

Тип	Артикул	Описание
Видеокамера дорожного контроля	DHI-ITC952-AU3F-IRL7ZF1640	Видеокамера дорожного контроля с разрешением 9 Мп, ИИ, ИК-подсветкой и моторизованным вариофокальным объективом 16 мм ~ 40 мм
Аксессуары	8018	Универсальное монтажное крепление с регулировкой в 3 плоскостях

Аксессуары (опционально)



8018

Универсальное монтажное крепление с регулировкой в 3 плоскостях

